



**BCEAO**

BANQUE CENTRALE DES ETATS  
DE L'AFRIQUE DE L'OUEST

## **CAHIER DES CHARGES**

**REPRISE DU REVÊTEMENT EN BITUME DU PARKING H ET DU SAS DE CONTRÔLE DE  
L'ENTRÉE PRINCIPALE DU SIÈGE DE LA BCEAO À DAKAR**

**JUIN 2026**

## **I – DISPOSITIONS GENERALES**

### **I.1 - Objet de l'appel d'offres**

Le présent appel d'offres a pour objet de sélectionner les entreprises qui seront chargées des travaux de reprise du revêtement en bitume du parking H et du sas de contrôle de l'entrée principale du Siège de la BCEAO à Dakar.

### **I.2 - Nature du marché et contenu du prix**

Les travaux projetés sont constitués en un lot unique.

Le marché y relatif est de type global forfaitaire et sera libellé en hors taxes hors douane.

Le prix global forfaitaire comprend le bénéfice de l'Entrepreneur. Il comprend en outre toutes les dépenses et charges résultant des études préalables, des études d'exécution et de la réalisation des travaux, quels que soient les aléas pouvant survenir dans le cadre de cette exécution, les lieux et circonstances locales et la présence d'autres entreprises sur le chantier.

Il comprend notamment les dépenses, charges et frais ci-après :

- frais d'études de conception et d'exécution ;
- frais d'assurances de tous ordres (responsabilité civile, tous risques chantier) ;
- frais d'installation du chantier ;
- frais d'implantation, d'essais, de contrôle de tous ouvrages, matériaux et fournitures ;
- frais de reproduction des documents demandés en cours de chantier.

### **I.3 - Conditions de participation**

Sont admises à participer au présent appel d'offres les entreprises spécialisées en travaux routiers installés dans l'un des pays membres de l'Union Monétaire Ouest Africain.

Pour permettre aux entreprises de mieux apprécier les travaux à réaliser, une visite des lieux est programmée à la date précisée dans l'avis d'appel d'offres. A cet égard, la BCEAO ne prendra en compte que les offres présentées par les entreprises qui auront participé à ladite visite.

Les entreprises pourront, si elles le désirent, retourner sur les lieux pour les relevés nécessaires à la finalisation de leurs offres.

### **I.4 - Présentation de l'offre**

Les offres présentées par les soumissionnaires comprendront :

- la lettre de soumission datée et signée ;
- le devis quantitatif et estimatif des travaux ;
- les références similaires du soumissionnaire datant de moins de cinq (5) ans ;
- toute note explicative de l'intervention de l'entreprise (méthodologie) ;
- les fiches techniques des matériaux prévus, notamment la peinture routière ;
- la liste du personnel d'encadrement à déployer sur le site ;
- la liste du matériel prévu sur le chantier ;
- le planning prévisionnel des travaux.

**Nota : Les travaux susceptibles de générer des nuisances sonores, des vibrations, des émissions de poussière ainsi que des perturbations de la circulation seront exécutés de nuit.**

**Les offres seront rédigées en langue française sous peine d'être caduques.**

#### I.5 - Monnaie

Dans le cadre de cette consultation, la monnaie de règlement est le franc CFA.

#### I.6 - Remise des offres

Les offres, sous la forme d'un dossier électronique protégé par mot de passe, devront être transmises uniquement à travers le service d'envoi de fichiers volumineux **grosfichiers**. Le lien de téléchargement est à communiquer à l'adresse courrier.zdps@bceao.int (le message de transmission devra clairement indiquer l'appel d'offres concerné et le nom de la structure soumissionnaire).

#### I.7 - VALIDITE DES OFFRES

La durée de validité des offres devra être au minimum de six (6) mois à compter de la date limite de remise des soumissions.

## II - DESCRIPTIF DES TRAVAUX

Les travaux envisagés concernent la reprise du revêtement en bitume du parking H et du sas de contrôle de l'entrée principale du Siège. Il s'agit de la réalisation de travaux de bitumage et de marquage au sol.

Les travaux se présentent comme suit :

- le décapage et l'évacuation intégral de la couche de roulement ainsi que la couche de base sur une profondeur de 10 cm ;
- l'évacuation des bacs à fleurs en béton, présentes au parking H ;
- le traitement au droit des divers regards existants sur les emprises ;
- la réalisation d'un passage (buse) pour réseaux de câbles débouchant sur un regard technique au niveau du sas de contrôle de l'entrée principale ;
- la reconstitution de la couche de base en Grave Non Traité (GNT) sur 10 cm d'épaisseur ;
- la réalisation d'essais géotechniques comprenant 4 essais PROCTOR de référence et 4 essais de compactage au densitomètre à membrane ;
- la réalisation d'une couche de roulement en béton bitumineux Semi-Grenu (BBSG) avec des gravillons d'une granulométrie de 0/10, d'une pénétrabilité de 35/50, d'une épaisseur de 5cm, avec un dosage en bitume de 5.3% afin d'assurer un bon confort. Le niveau de trafic à considérer est T5 ;
- la réalisation de marquages au sol et de traçage des emplacements de stationnement à l'aide de peinture routière normalisée, incluant le traitement des bordures de trottoir (Fiche technique à communiquer) ;
- le remplacement des bordures de trottoir au niveau de l'emprise des zones de travaux ;
- le raccordement de la voirie intérieure à la voie de l'extérieur (zone sas de contrôle de l'entrée principale).

### III. MODÈLE DE LETTRE DE SOUMISSION

#### « APPEL D'OFFRES POUR LA REPRISE DU REVÊTEMENT EN BITUME DU PARKING H ET DU SAS DE CONTRÔLE DE L'ENTRÉE PRINCIPALE DU SIÈGE DE LA BCEAO À DAKAR »

Je soussigné [*Nom prénoms et fonction*],

Agissant au nom et pour le compte de l'Entreprise [*Adresse complète de l'Entreprise, numéro de téléphone et adresse email*] inscrit au Registre du Commerce et du crédit Mobilier de [*lieu de résidence*] sous le numéro [*Numéro du registre de commerce*] :

- après avoir pris connaissance de toutes les pièces du dossier d'appel d'offres pour la reprise du revêtement en bitume du parking H et du sas de contrôle de l'entrée principale du Siège de la BCEAO à Dakar;
- après m'être rendu compte de la situation des lieux, des installations qui s'y trouvent actuellement et après avoir apprécié à mon point de vue et sous ma responsabilité la nature et l'importance des travaux à réaliser :

1 - me soumet et m'engage à exécuter les travaux, conformément au dossier d'appel d'offres, moyennant le prix global, forfaitaire, non révisable, hors taxes, et hors droits de douane de [*Montant en chiffres et en lettres*],

2- m'engage à accomplir les travaux dans un délai de [*Délai d'exécution prévu dans le planning*] à compter de la date de la notification de l'ordre de service pour commencer les travaux,

3- m'engage expressément à exécuter les travaux conformément aux prescriptions du cahier des charges et suivant les règles de l'art,

4- m'engage à maintenir mon prix pendant une période de six (6) mois à compter de la date de dépôt des offres,

5- demande que la BCEAO se libère des sommes dues par elle au titre du marché, en faisant donner crédit au compte n° [*numéro de compte*] ouvert au nom de [*Attributaire du compte*] à la [*Banque*].

Fait à [*lieu de résidence*], le [*jour/mois/année*]

*Signature et Cachet*

[*Nom et Prénoms*]

#### IV. CADRE DE DEVIS QUANTITATIF ET ESTIMATIF

**NB :** Les cadres de devis estimatifs sont donnés à titre indicatif.

| N°                                 | Désignation  | U              | Qté | Prix unitaire | Montant |
|------------------------------------|--|----------------|-----|---------------|---------|
| 1                                  | Etudes de conception et Essais géotechniques   | Ens            | 1   |               |         |
| 2                                  | Décapage et l'évacuation intégral de la couche de roulement existante et de 10 cm de couche de base                    | FF             | 1   |               |         |
| 3                                  | Évacuation à la décharge publique des bacs à fleurs en béton et des gravats  | FF             | 1   |               |         |
| 4                                  | Remplacement des divers regards excitants sur toutes les emprises (en fonction de leur taille)                         | u              |     |               |         |
| 5                                  | Réalisation d'un passage (buse) et d'un regard technique   | Ens            | 1   |               |         |
| 6                                  | Reconstitution de la couche de base en GNT de 10 cm  | m <sup>2</sup> |     |               |         |
| 7                                  | Réalisation d'une couche de roulement en béton bitumineux Semi-Grenu de 5 cm   | m <sup>2</sup> |     |               |         |
| 8                                  | Divers marquages et peinture au sol de la chaussée   | Ens            | 1   |               |         |
| 10                                 | Remplacement des bordures de trottoir au niveau de l'emprise des zones de travaux                                      | ml             |     |               |         |
| 9                                  | Travaux de raccordement de la voirie intérieure à la voie de l'extérieur (zone sas de contrôle de l'entrée principale) | Ens            |     |               |         |
| <b>MONTANT TOTAL HT/HDD (FCFA)</b> |  |                |     |               |         |

**N.B.** : Ce cadre de devis est donné à titre indicatif. Il peut donc être complété sur la base de l'expérience et de l'expertise de chaque soumissionnaire. Le cas échéant, les modifications, ajouts ou retracts doivent être dûment motivés.